

**DATOS TECNICOS**  
**X Trainer 300**

<b>CICLO</b>	
Chasis	Perimetral en acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1467 mm
longitud máxima	2157 mm
anchura máxima	802 mm
altura máxima desde el suelo	1245 mm
Altura asiento	910 mm
altura del cárter al suelo	320 mm
altura estriberas	390 mm
Peso	99 kg (anterior 48,0 kg; posterior 51,0 kg)
Capacidad depósito	8,5 l.
Reserva	1,5 l.
Capacidades circuito de refrigeración	650cc
Capacidad depósito de aceite	1,3l.
Suspensión delantera	horquilla hidráulica (barras $\varnothing$ 43 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	110 mm
Cursa rueda anterior	270 mm
Cursa rueda posterior	270 mm
Freno anterior	Disco wave $\varnothing$ 260 mm y pinza flotante de doble pistón
Freno posterior	Disco wave $\varnothing$ 240 mm y pinza flotante de mono pistón
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 1,85 - 36 agujeros
Cubierta anterior	80/100 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18
<b>MOTOR</b>	
Tipo	Monocilindrico 2 tiempos, refrigerado por líquido
Diámetro	72 mm
Cursa	72 mm
Cilindrada	293,1 cc
Relación de compresión	11,45:1
Válvula de escape	sistema BPV
Arranque	Eléctrico
Ignición	AC Kokusan – CDI digital con control de bomba de aceite
Bujía	NGK GR7CI8
Sistema de aspiración	láminas al cárter
Engrase	separado con bomba de aceite electrónica
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos múltiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.27/72
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,978
Emisión Co2 [g/km]	71